

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE.....	2
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
I CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	6
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
3.3. OPINIA GEOTECHNICZNA	7
3.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	7
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5 INFORMACJE I DANE	7
5.1. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5.2. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW	7
5.3. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
5.4. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA....	7
5.5. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	8
6 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ	8
7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
8 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	8
9 GOSPODARKA ODPADAMI.....	8
10 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY	9
11 WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	10
12 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	10
13 UWAGI.....	10
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
I BRANŻA DROGOWA	12
III OPINIE I UZGODNIENIA	14
1. UZGODNIENIE Z PAŃSTWOWYM GOSPODARSTWEM WODNYM WODY POLSKIE NUMER LSS.434.37.2026 Z DNIA 14 MAJA 2026 R.	14
2. OŚWIADCZENIE ZGODNE Z ART. 39 UST. 6BA USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH	15
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	17
RYS NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	18
RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:20; 1:50	19
RYS NR 4 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500	20

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

Stadium: **Projekt techniczny**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
MAJ 2026				



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

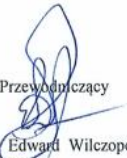
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

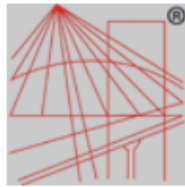
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-5J4-3SR-MRZ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
możliwa jest za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia” w gminie Bielany, powiat sokołowski, województwo mazowieckie. Inwestycja realizowana jest w ramach opracowania do zgłoszenia robót budowlanych a poniższe opracowanie stanowi projekt techniczny.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu skrzynkowego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowego przepustu skrzynkowego o wymiarach 3,00x2,00 m o długości 6 mb.,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu ścianka oporową składaną,
- odtworzenie konstrukcji jezdni nad przepustem o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego 0/31,50
- montaż stalowych barier ochronnych.

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany, powiat sokołowski, województwo mazowieckie. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 4,50 m wraz z poboczami gruntowymi. W miejscu inwestycji znajduje się istniejący przepust skrzynkowy przeznaczony do rozbiórki i wymiany na nowy przepust prefabrykowany skrzynkowy o wymiarach 3,0 × 2,0 m.

Teren przyległy do drogi stanowią głównie grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącego cieku i naturalnych obniżen terenu.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Istniejący przepust znajduje się w niezadowalającym stanie technicznym, co powoduje konieczność jego przebudowy. Nawierzchnia drogi w obrębie przepustu wykazuje lokalne nierówności i deformacje wynikające z wieloletniej eksploatacji obiektu.

W granicach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ist. nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego
- ist. konstrukcję przepustu betonowego

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu skrzynkowego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowego przepustu skrzynkowego o wymiarach 3,00x2,00 m o długości 6 mb.,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu ścianka oporową składaną,
- odtworzenie konstrukcji jezdni nad przepustem o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego 0/31,50
- montaż stalowych barier ochronnych.

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji jest przebudowa istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany na cieku wodnym o nazwie Dopływ z Kożuchowa.

W ramach opracowania projektuje się wymianę istniejącego przepustu betonowego na prefabrykowany przepust skrzynkowy o wymiarach światła 3,0 × 2,0 m i długości 6,0 m. Przepust zostanie posadowiony na ławie betonowej z betonu C8/10 o grubości 40 cm, wykonanej na warstwie kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Pod konstrukcją przepustu przewidziano zastosowanie geowłókniny separacyjnej.

Na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano prefabrykowane ścianki oporowe składane oraz umocnienie skarp brukowcem układanym na podsypce betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm. Nachylenie skarp przyjęto jako 1:1.

Nad przepustem projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego drogi gminnej o szerokości 4,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m oraz odcinków dojazdowych z kruszywa łamanego 0/31,50 o gr. 20 cm celem dowiązania do stanu istniejącego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po obu stronach przepustu zaprojektowano stalowe bariery ochronne typu N2W3 posadowione w fundamencie betonowym z betonu C30/37.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają właściwe odwodnienie korpusu drogowego, poprawę nośności obiektu oraz bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej.

3.2. Parametry techniczne

Ze względu na występujące trudne warunki na projektowanym odcinku drogi w postaci zbyt wąskiego pasa drogowego na obiekcie inżynieryjnym zastosowano parametry jak poniżej:

- klasa drogi - „D”
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość poboczy - 0,50 m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 1
- typ przepustu - skrzynkowy 3,0x2,0 m
- długość przepustu - 6,0 mb.

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących cieków i drogi gminnej.

3.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca z AC 16W 50/70 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,50 - 20 cm

Konstrukcja dojazdów z kruszywa

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,50 - 20 cm

Ława pod przepust

- podbudowa betonowa z bet. C8/10 - 40 cm
- kruszywo naturalne - 20 cm
- geowłóknina separacyjna

4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- jezdnia z betonu asfaltowego - 80,00 m²
- jezdnia z kruszywa łamanego - 164,00 m²
- pobocza - 90,00 m²

5 Informacje i dane

5.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

5.4. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z

wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.5. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

6 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego umożliwi dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Wzdłuż drogi, a pasem drogowym, zlokalizowana jest sieć wodociągowa stanowiąca źródło wody do celów przeciwpożarowych.

7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:
 - § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych
 - § 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrożające bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.)
 - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na poniższych działkach:

Jednostka ew. 142902_2, Obręb: 0018 PATRYKOZY-KOLONIA

dz. nr ew.: 187, 149/1, 161/1, 185/1, 213/1, 237/1, 241/1

8 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2026 r.

9 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- ist. nawierzchnię jezdni
- rozbiórką istniejącego przepustu

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z \$2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dziś również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

10 Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Inwestycja nie została zakwalifikowana jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszarów. Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują w zasięgu inwestycji). Zauważyć należy, że w obecnym stanie występuje już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego przyczyni się do poprawy estetyki oraz bezpieczeństwa pieszych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 4 miesięcy) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio

wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

11 Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowego opracowanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

12 Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

W ramach przedmiotowego opracowanego nie jest wymagana budowa kanału technologicznego z uwagi na przebudowę drogowego obiektu inżynierskiego (przepust drogowy) spełniając jednocześnie poniższe warunki ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.):

budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej (art. art. 39 ust. 6ba pkt 5)

13 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany-Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBRĘB, NR DZIAŁKI, JEDN. EWID.

Jednostka ew. 142902_2, Obręb: 0018 PATRYKOZY-KOLONIA
dz. nr ew.: 187, 149/1, 161/1, 185/1, 213/1, 237/1, 241/1

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany-Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

OBRĘB, NR DZIAŁKI, JEDN. EWID.

Jednostka ew. 142902_2, Obręb: 0018 PATRYKOZY-KOLONIA
dz. nr ew.: 187, 149/1, 161/1, 185/1, 213/1, 237/1, 241/1

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

EGZEMPLARZ NR1/3

I BRANŻA DROGOWA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów,
- Wykopy – koryta pod konstrukcje jezdni i zjazdów i chodników
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiającej dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zmianami),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126 ze zm.).

III OPINIE I UZGODNIENIA

- 1. Uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie numer LSS.434.37.2026 z dnia 14 maja 2026 r.*

2. Oświadczenie zgodne z art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych

Bielany Żyłaki 22.05.2026 r.

Wójt Gminy Bielany
Ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany Żyłaki

OŚWIADCZENIE

Zgodnie a art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oświadczam, że zadanie inwestycyjne „**Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia**” dotyczy przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji.

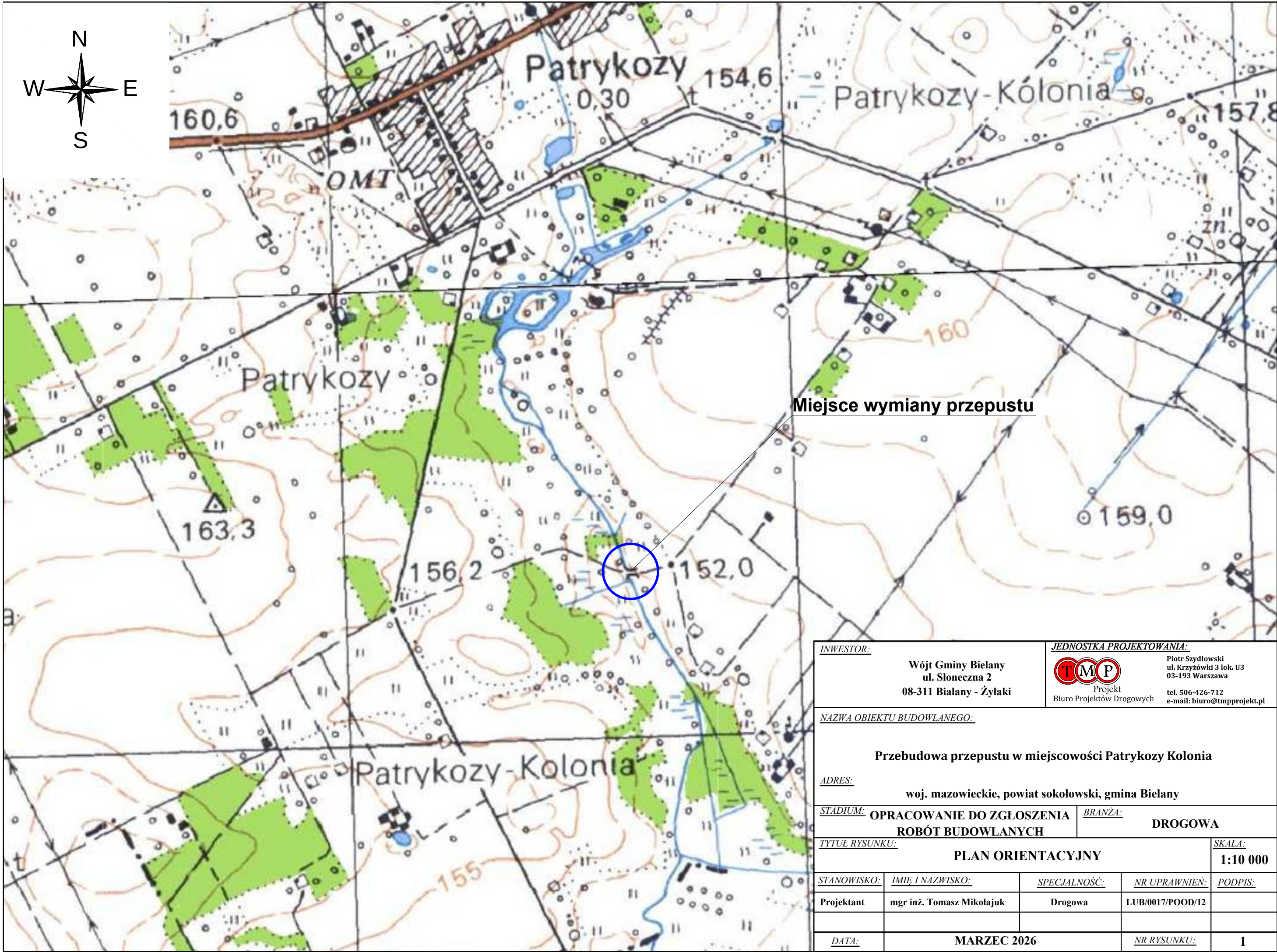
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

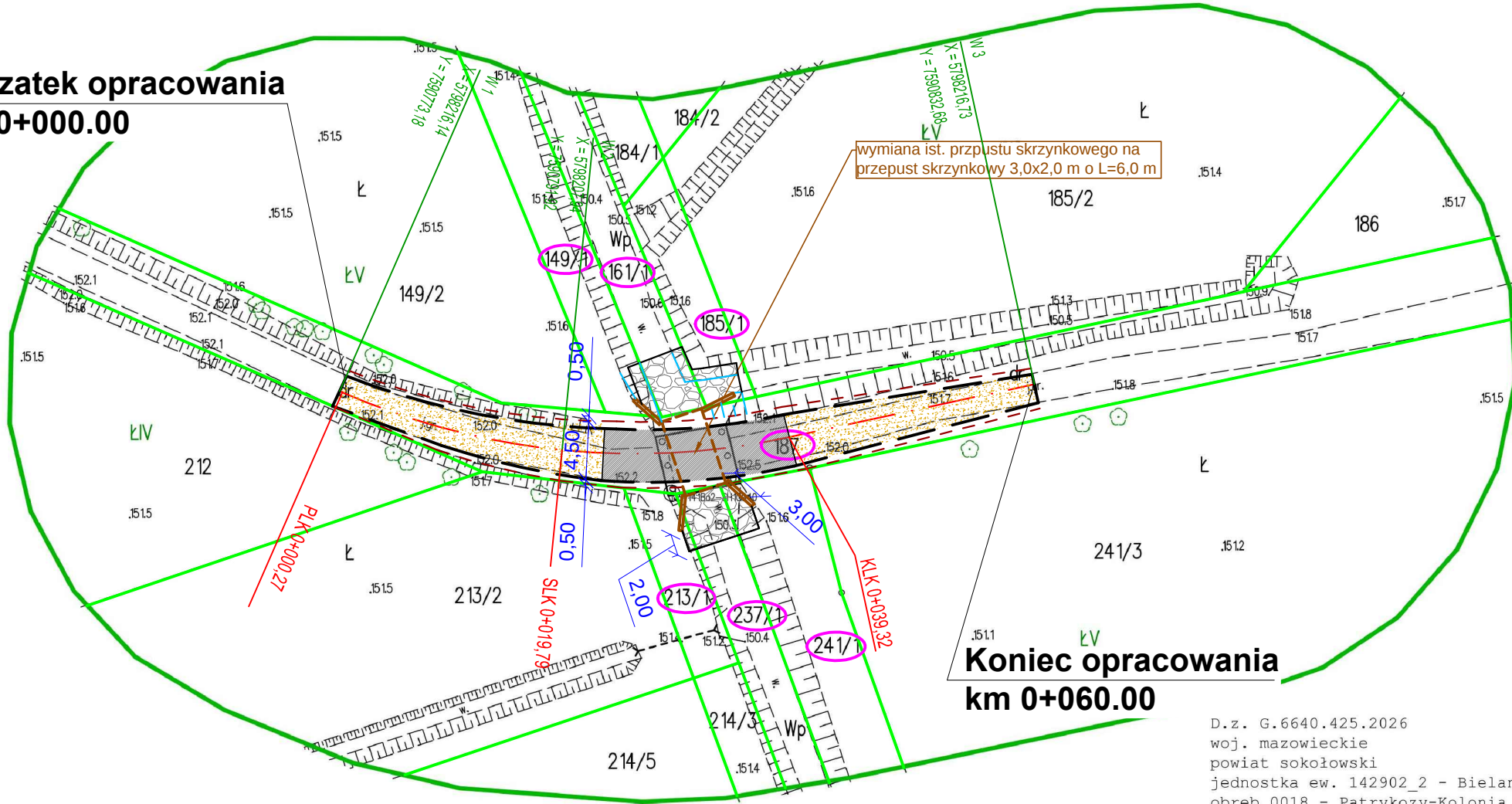
Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys. nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500



<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Bielany ul. Słoneczna 2 08-311 Białany - Żyłaki		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany				
<u>STADIUM:</u> OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PLAN ORIENTACYJNY		<u>SKALA:</u> 1:10 000		
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u> MARZEC 2026		<u>NR RYSUNKU:</u> 1		

Początek opracowania
km 0+000.00



Koniec opracowania
km 0+060.00

D.z. G.6640.425.2026
woj. mazowieckie
powiat sokołowski
jednostka ew. 142902_2 - Bielany
obręb 0018 - Patrykozy-Kolonia
dz. ew. 187
Układ współrzędnych prostokątnych
płaskich: 2000, strefa 7
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Węgrów, dn. 31.03.2026r.
Mapę opracował:

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia oświadczam, iż niniejsza praca geodezyjna została zgłoszona pod numerem G.6640.425.2026 w Starostwie Powiatowym w Sokołowie Podlaskim oraz uzyskała pozytywny protokół weryfikacyjny wydany przez Starostę Sokołowskiego w dniu 09.04.2026r.

sporządził dn. 09.04.2026r. Tomasz Wołynko
Nr uprawnień 15650

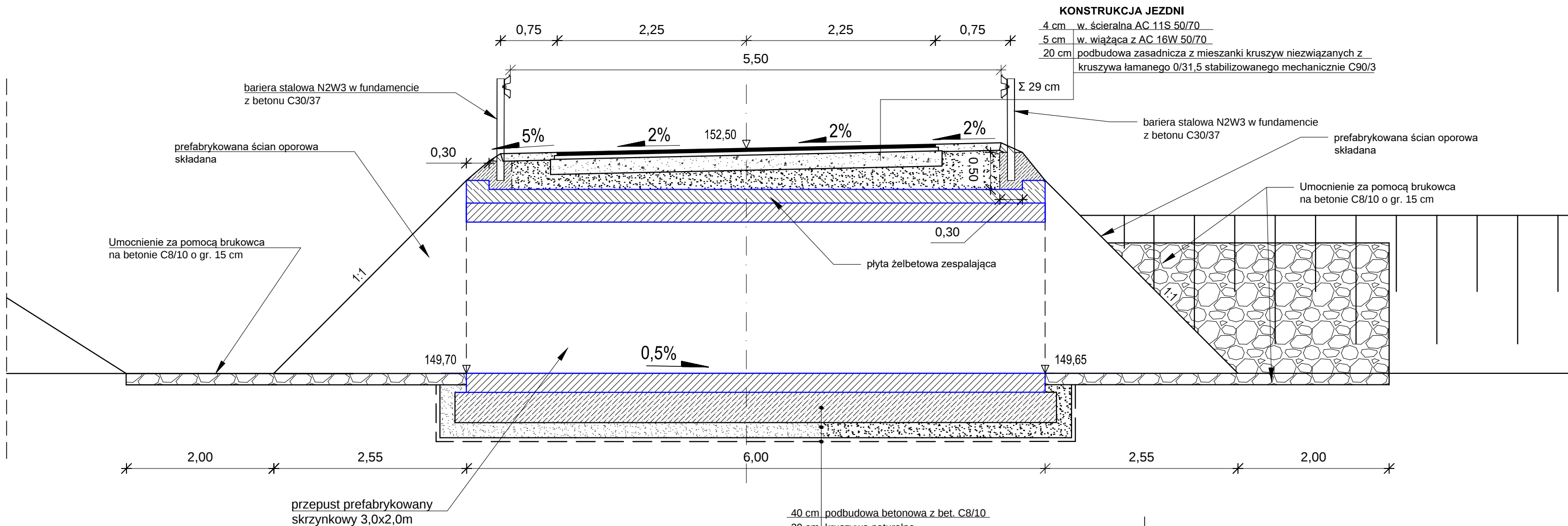
Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Tomasz Wołynko
Data: 2026.04.10 14:12:18
CEST

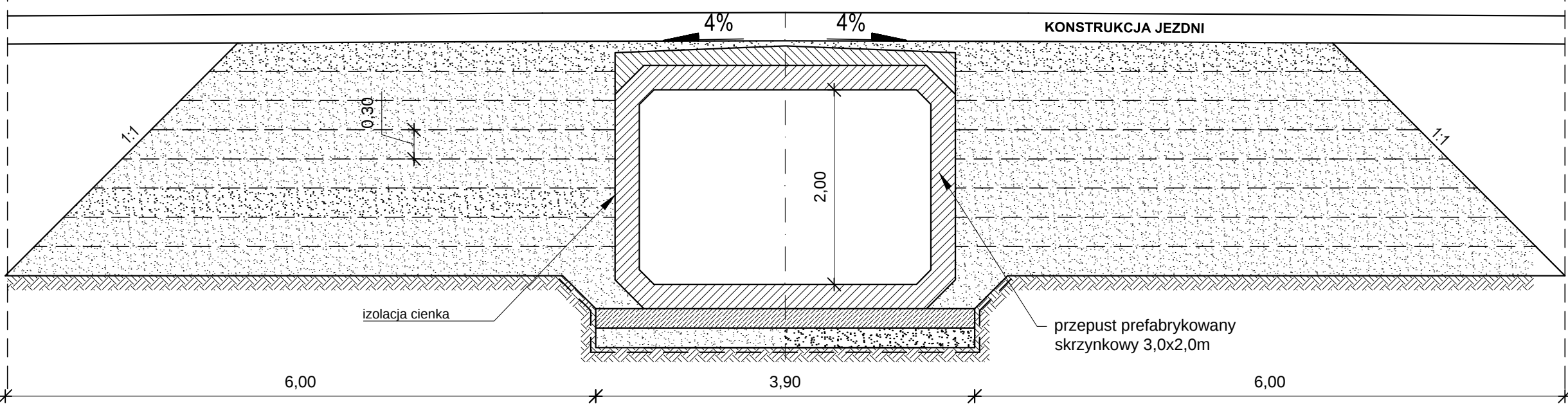
LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA
- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. pnawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5

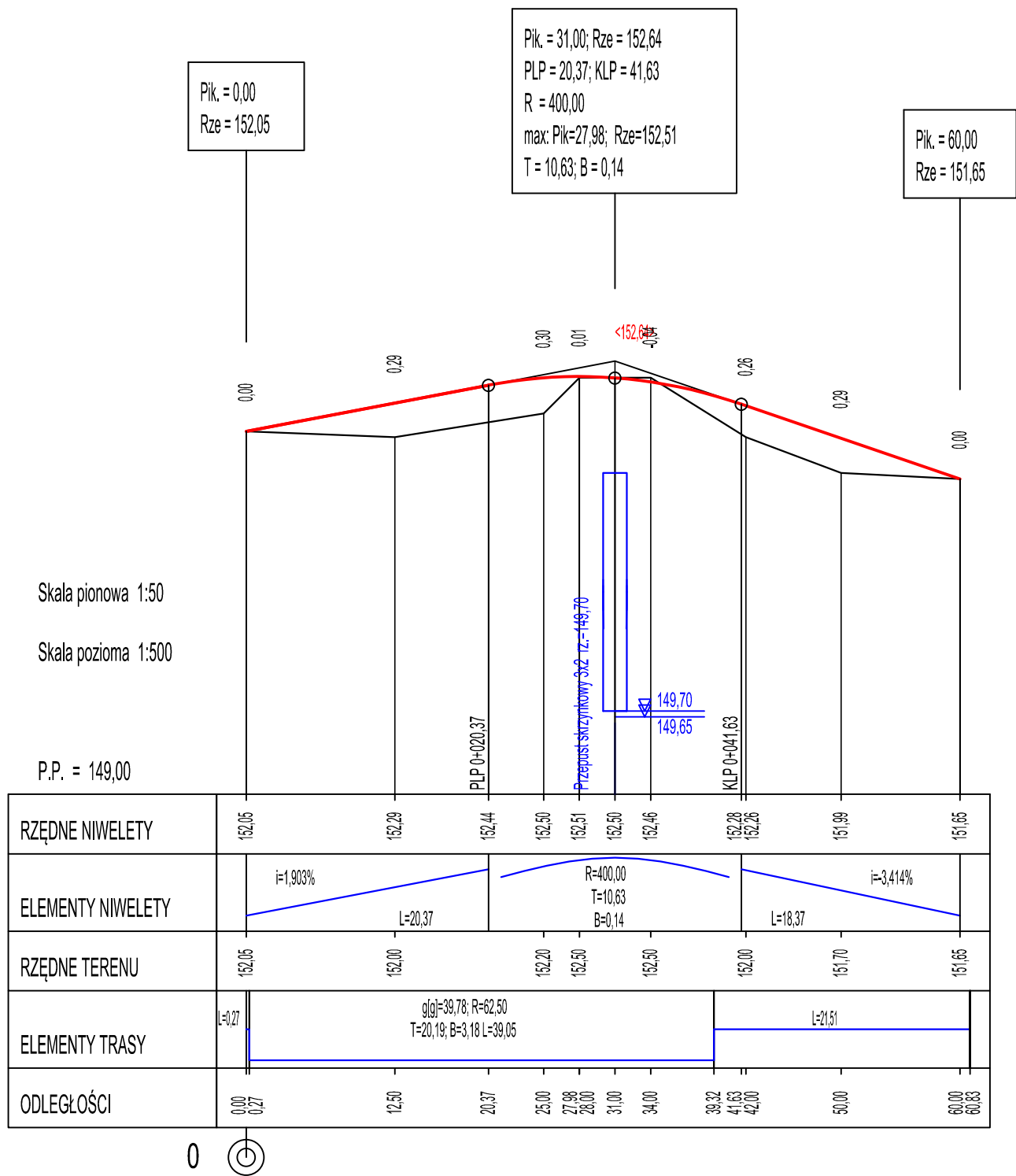
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEPUST SKRZYNKOWY 2,0x3,0



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Bielany ul. Słoneczna 2 08-311 Bielany - Żyłaki		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKRÓJ NORMALNY			<u>SKALA:</u> 1:50	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u> MAJ 2026			<u>NR RYSUNKU:</u> 1.1	



<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Bielany ul. Słoneczna 2 08-311 Bielany - Żyłaki		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> T M P Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY			<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PROFIL PODŁUŻNY				<u>SKALA:</u> 1:500
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u> MAJ 2026		<u>NR RYSUNKU:</u>		4